

Обґрунтування: Обґрунтування розміру очікуваної вартості Розмір бюджетного призначення визначено відповідно до затвердженого кошторису (бюджету) Державний бюджет загальний фонд на 2024 рік за КПКВК 1006280 Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі Очікувана вартість предмету закупівлі розрахована відповідно до Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275. Метод порівняння ринкових цін. За результатами запитів було отримано три цінові пропозиції від: - ТОВ “АВТО ГЛАСС СЕРВІС” - № 22/02 від 22.02.2024 року. Цінова пропозиція — 720,00 грн. з ПДВ (вартість нормо-години) Легкові транспортні засоби; - ТОВ “Бест-Лайн” - від 04.03.2024 року. Цінова пропозиція — 700,00 грн. з ПДВ (вартість нормо-години) Легкові транспортні засоби; - ПРАТ “Житомир-Авто” — ВХ.№ 1171 від 21.03.2024 Цінова пропозиція — 740,00 грн. з ПДВ (вартість нормо-години) Легкові транспортні засоби. Очікувана вартість за нормо-годину $(720,00 + 700,00 + 740,00) / 3 = 720$ грн. Кількість людино-годин вирахована за допомогою Додатку В, Д Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102 та становить 104. Очікувана вартість складає $720,00 * 104 = 74880,00$ грн (60% послуг), 49920,00 грн (40% вартість запасних частин та витратних матеріалів), разом 124800,00 грн. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі Технічна специфікація відповідно до Додатку на підставі Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102, Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та Настанови з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України, затвердженої наказом Державної служби України з надзвичайних ситуацій від 27.06.2013 № 432. ПЕРЕЛІК транспортних засобів, які підлягають технічному обслуговуванню та поточному ремонту № з/п Марка Модель Рік випуску Реєстраційний номер Шасі № Кузов № 1 FORD Ranger P375 ICA2 2019 AM 206 E 6FPPXXMJ2PKU60593 Y99BCCAPMLGC75064 2 FORD Ranger P375 ICA2 2019 AM 154 E 6FPPXXMJ2PKU60594 Y99BCCAPMLGC75065 3 FORD Ranger P375 ICA2 2020 AM177E 6FPPXXMJ2PLL26582 Y99BCCAPMLGC75174 4 FORD Ranger P375 ICA2 2019 AM272E 6FPPXXMJ2PKU60595 Y99BCCAPMLGC75066 5 FORD Ranger P375 ICA2 2020 AM 085 E 6FPPXXMJ2PLK13984 Y99BCCAPMLGC75176 6 FORD Ranger P375 ICA2 2019 AM 052 E 6FPPXXMJ2PKU60587 Y99BCCAPMLGC75067 7 FORD MONDEO TITANIUM 2008 AM 3555 BA WF0DXGVBBD8E20652 1. Обсяг надання послуг Обсяг послуг з технічного обслуговування і ремонту КТЗ Замовника складається з обсягу послуг з технічного обслуговування і ремонту КТЗ:104 людино-годин, на основі нормативів трудомісткості робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту; Загальна вартість послуг з технічного обслуговування та ремонту Техніки є вартість нормо-годин визначена згідно Додатку В, Д Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102 з розрахунку 104 людино/годин — 60% від вартості послуги, та вартості запасних частин, матеріалів, які будуть використані при наданні відповідних послуг яка складає 40% від вартості послуги. В межах Договору можуть надаватись також супутні послуги, які стосуються діагностики, ремонту(поточного) та технічного обслуговування автомобіля. 2. Вимоги до станції технічного обслуговування Учасника 1. Станція технічного обслуговування Учасника (надалі - СТО), де будуть надаватись

послуги з технічного обслуговування і ремонту КТЗ, має відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу, відповідальну за якість наданих послуг). 2. Місце розташування СТО: на відстані не більше 100 кілометрів від розташування Замовника 3. СТО здійснює усі без виключення види діагностики, технічного обслуговування (надалі - ТО) і ремонту автомобілів Замовника. 4. СТО обов'язково повинна мати таке обладнання: - виробничі приміщення, обладнання, у тому числі професійний і спеціалізований інструмент для надання Послуг; - діагностичні лінії для перевірки ходової частини та електрообладнання; - ремонтну зону для відновлення агрегатів; - обладнання для діагностування силового агрегату внутрішнього згоряння; - ремонтну зону для капітального ремонту силового агрегату та головки блоку силового агрегату; - обладнання для ремонту та очистки паливних систем; - обладнання для діагностування електронних керуючих систем силових агрегатів автомобілів та інших; - обладнання для діагностики і ремонту гальмівних систем ABS, ESP, ASR. 3. Вимоги до Послуг ТОіР Строк виконання робіт погоджує замовник робіт в кожному окремому випадку, згідно наданого замовлення. Запасні частини та витратні матеріали, які Учасник - переможець замінює чи використовує на КТЗ Замовника при наданні послуг з ремонту КТЗ повинні бути нові. Строк виконання замовлення на запасні частини та витратні матеріали, які підлягають встановленню на КТЗ Замовника замість тих, що прийшли в непридатність, не повинен перевищувати 5 робочих днів з моменту погодження Замовником попереднього наряд-замовлення. В окремих випадках, за погодженням із Замовником цей термін може бути продовжено. Учасник зобов'язаний забезпечити: • відповідальне зберігання КТЗ та обладнання, яке встановлене на КТЗ. Відповідальне зберігання - комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання транспортного засобу та обладнання, яке встановлене на КТЗ у відповідності до вимог експлуатаційної документації на транспортний засіб, протягом часу проведення ремонту та технічного обслуговування КТЗ; • повернення Замовнику передані ним складові частини КТЗ, запасні частини та витратні матеріали в разі їх невикористання; • у разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття КТЗ Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків; Технічний стан КТЗ після надання Учасником торгів послуг з ремонту повинен відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту та інструкціям заводів-виробників КТЗ. Трудомісткість робіт з технічного обслуговування і ремонту не повинна перевищувати чинних Нормативів (згідно Додатку Д Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102), крім випадків якщо це регламентовано розробником (виробником) АТЗ та їх складових і за записами, зробленими в інструкціях з експлуатації і (або) сервісних книжках. 4. Вимоги до якості Якість послуг з технічного обслуговування і ремонту КТЗ повинні відповідати вимогам Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386, Положенню про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.04.1998 за № 268/2708 та інструкцій заводів - виробників КТЗ. Виконавець гарантує якість оригінальних запасних частин, придбаних та встановлених у Виконавця, згідно «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів» затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 листопада 2014 року № 615, але не менше ніж гарантійного терміну встановленого заводом

виробником запасних частин. № п/п Назва видів послуг 1. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування двигуна 2. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування трансмісії 3. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування ходової частини та гальмівної системи 4. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування рульового механізму, електронних систем керування вузлами та агрегатами автомобіля 5. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування кузова. 6. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування системи обігріву, вентиляції та кондиціонування повітря 7. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування електричних систем, електропроводки, електронних систем керування та систем зовнішнього та внутрішнього освітлення 8. Ремонт та діагностика системи випуску відпрацьованих газів 9. Послуги з балансування та шиномонтажу коліс, перевірки та регулювання кутів розвалу-сходження коліс. 10. Ремонт, діагностика та технічне обслуговування насосного обладнання, спеціальних агрегатів. 5. Гарантійний термін та гарантійні зобов'язання Гарантія на запасні частини, які будуть встановлені на КТЗ, крім запчастин зі зменшеним ресурсом (гальмівні колодки, гальмівні диски, щітки склоочисника, лампочки, витратні матеріали і т. ін.) та на виконані послуги з ремонту КТЗ повинна діяти з моменту підписання Сторонами Акту наданих послуг (Акту виконаних робіт) та відповідати Правилам надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615 та зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 за № 1609/26386. 5. Для підтвердження відповідності умовам надання Послуг, учасник у складі своєї тендерної пропозиції повинен надати: - гарантійний лист, складений в довільній формі, в якому учаснику необхідно гарантувати про те, що надання Послуг буде провадитися з урахуванням вимог Закону України "Про дорожній рух" від 30.06.1993 року № 3353-ХІІ (із змінами); Закону України "Про автомобільний транспорт" від 05.04.2001 № 2344-ІІІ (із змінами); Закону України "Про захист прав споживачів" від 12.05.1991 року № 1023-ХІІ (із змінами); Наказу Міністерства інфраструктури України від 28 листопада 2014 № 615 "Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів"; Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30 березня 1998 року № 102.